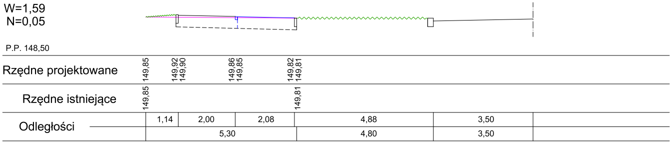
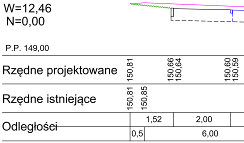
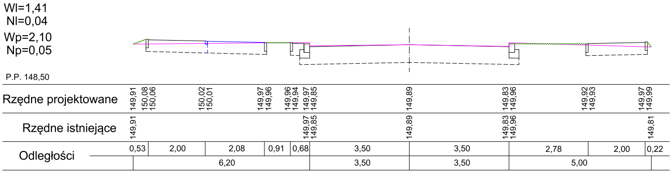
ulica Sienkiewicza

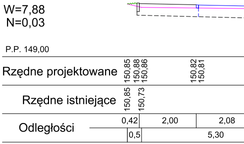
km 0+515,50


W=1,59
N=0,05
P.P. 148,50
Rzędne projektowane
149,85
149,92 149,90
149,86 149,85
149,82 149,81
Rzędne istniejące
149,85
149,81
Odległości
1,14
2,00
2,08
4,88
3,50
5,30
4,80
3,50

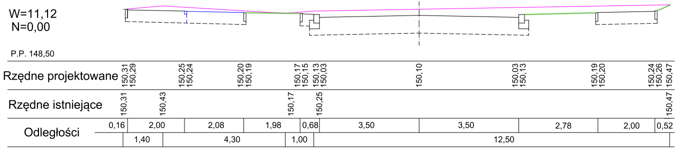

W=12,46
N=0,00
P.P. 149,00
Rzędne projektowane
150,81
150,66 150,64
150,60 150,59
Rzędne istniejące
150,81
150,85
Odległości
1,52
2,00
0,5
6,00

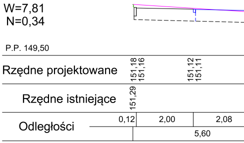
km 0+549,00


Wl=1,41
Nl=0,04
Wp=2,10
Np=0,05
P.P. 148,50
Rzędne projektowane
149,91
150,08 150,06
150,02 150,01
149,97 149,96
149,96 149,94
149,97 149,85
149,89
149,83 149,96
149,92 149,93
149,97 149,99
Rzędne istniejące
149,91
149,97 149,85
149,89
149,83 149,96
149,81
Odległości
0,53
2,00
2,08
0,91
0,68
3,50
3,50
2,78
2,00
0,22
6,20
3,50
3,50
5,00

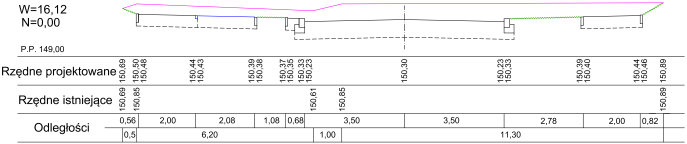

W=7,88
N=0,03
P.P. 149,00
Rzędne projektowane
150,85 150,88 150,86
150,82 150,81
Rzędne istniejące
150,85
150,73
Odległości
0,42
2,00
2,08
0,5
5,30

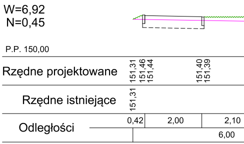
km 0+575,00


W=11,12
N=0,00
P.P. 148,50
Rzędne projektowane
150,31 150,29
150,25 150,24
150,20 150,19
150,17 150,15 150,13 150,03
150,10
150,03 150,13
150,19 150,20
150,24 150,26 150,47
Rzędne istniejące
150,31
150,43
150,17
150,25
150,47
Odległości
0,16
2,00
2,08
1,98
0,68
3,50
3,50
2,78
2,00
0,52
1,40
4,30
1,00
12,50

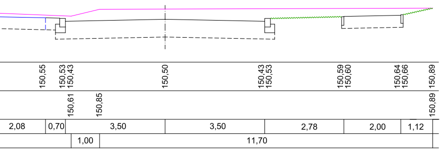

W=7,81
N=0,34
P.P. 149,50
Rzędne projektowane
151,18 151,16
151,12 151,11
Rzędne istniejące
151,29
Odległości
0,12
2,00
2,08
5,60

km 0+600,00

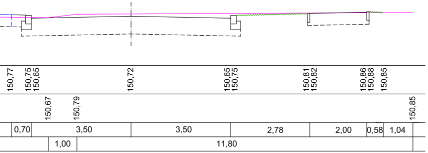

W=16,12
N=0,00
P.P. 149,00
Rzędne projektowane
150,69
150,50 150,48
150,44 150,43
150,39 150,38
150,37 150,35 150,33 150,23
150,30
150,23 150,33
150,39 150,40
150,44 150,46
150,89
Rzędne istniejące
150,69
150,85
150,61
150,85
150,89
Odległości
0,56
2,00
2,08
1,08
0,68
3,50
3,50
2,78
2,00
0,82
0,5
6,20
1,00
11,30


W=6,92
N=0,45
P.P. 150,00
Rzędne projektowane
151,31 151,46 151,44
151,40 151,39
Rzędne istniejące
151,31
Odległości
0,42
2,00
2,10
6,00

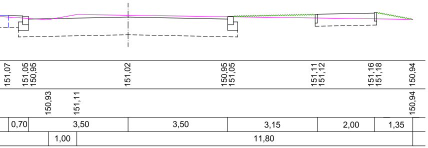
km 0+625,00


150,55
150,53
150,43
150,50
150,43
150,53
150,59
150,60
150,64
150,66
150,89
150,61
150,85
150,89
2,08
0,70
3,50
3,50
2,78
2,00
1,12
1,00
11,70

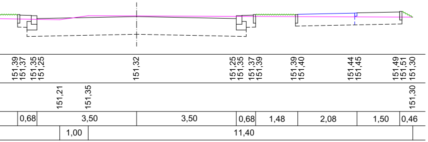
km 0+650,00


150,77
150,75
150,65
150,72
150,65
150,75
150,81
150,82
150,86
150,88
150,85
150,67
150,79
150,85
0,70
3,50
3,50
2,78
2,00
0,58
1,04
1,00
11,80

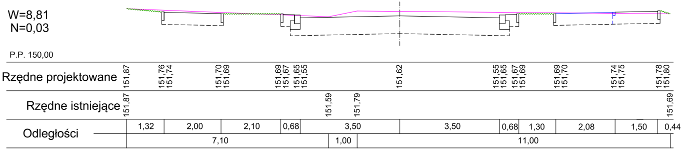
km 0+675,00


151,07
151,05
150,95
151,02
150,95
151,05
151,11
151,12
151,16
151,18
150,94
150,93
151,11
150,94
0,70
3,50
3,50
3,15
2,00
1,35
1,00
11,80

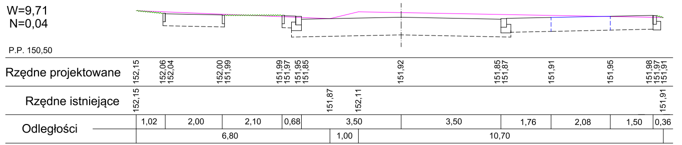
km 0+700,00


151,39
151,37
151,35
151,25
151,32
151,25
151,35
151,37
151,39
151,39
151,40
151,44
151,45
151,49
151,51
151,30
151,21
151,35
151,30
0,68
3,50
3,50
0,68
1,48
2,08
1,50
0,46
1,00
11,40

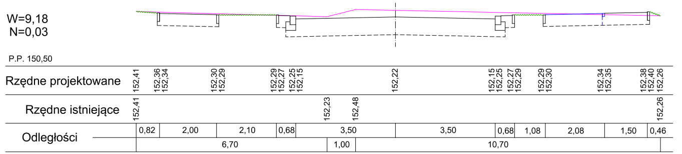
km 0+725,00


W=8,81
N=0,03
P.P. 150,00
Rzędne projektowane
151,87
151,76
151,74
151,70
151,69
151,69
151,67
151,65
151,55
151,62
151,55
151,65
151,67
151,69
151,69
151,70
151,74
151,75
151,78
151,80
Rzędne istniejące
151,87
151,59
151,79
151,69
Odległości
1,32
2,00
2,10
0,68
3,50
3,50
0,68
1,30
2,08
1,50
0,44
7,10
1,00
11,00

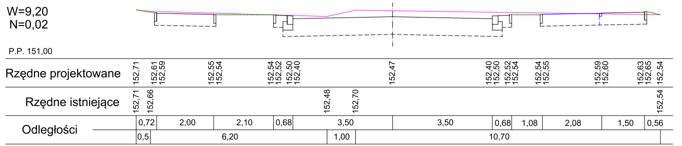
km 0+750,00


W=9,71
N=0,04
P.P. 150,50
Rzędne projektowane
152,15
152,06
152,04
152,00
151,99
151,99
151,97
151,95
151,85
151,92
151,85
151,87
151,91
151,95
151,98
151,97
151,91
Rzędne istniejące
152,15
151,87
152,11
151,91
Odległości
1,02
2,00
2,10
0,68
3,50
3,50
1,76
2,08
1,50
0,36
6,80
1,00
10,70

km 0+775,00

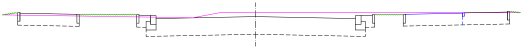

W=9,18
N=0,03
P.P. 150,50
Rzędne projektowane
152,41
152,36
152,34
152,30
152,29
152,29
152,27
152,25
152,15
152,22
152,15
152,25
152,27
152,29
152,29
152,30
152,34
152,35
152,38
152,40
152,26
Rzędne istniejące
152,41
152,23
152,48
152,26
Odległości
0,82
2,00
2,10
0,68
3,50
3,50
0,68
1,08
2,08
1,50
0,46
6,70
1,00
10,70

km 0+800,00


W=9,20
N=0,02
P.P. 151,00
Rzędne projektowane
152,71
152,61
152,59
152,55
152,54
152,54
152,52
152,50
152,40
152,47
152,40
152,50
152,52
152,54
152,54
152,55
152,59
152,60
152,63
152,65
152,54
Rzędne istniejące
152,71
152,66
152,48
152,70
152,54
Odległości
0,72
2,00
2,10
0,68
3,50
3,50
0,68
1,08
2,08
1,50
0,56
0,5
6,20
1,00
10,70

km 0+825,00

W=8,60
N=0,14



P.P. 151,00

Rzędne projektowane: 152,74 152,82 152,80 152,76 152,75 152,75 152,73 152,71 152,61 152,68 152,61 152,71 152,73 152,75 152,75 152,76 152,80 152,81 152,84 152,86 152,82

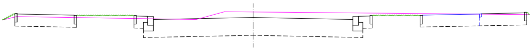
Rzędne istniejące: 152,74 152,64 152,83 152,82

Odległości: 0,62 2,00 2,10 0,68 3,50 3,50 0,68 1,08 2,08 1,50 0,46

6,70 1,00 10,50

km 0+850,00

W=8,57
N=0,22



P.P. 151,50

Rzędne projektowane: 152,74 152,97 152,95 152,91 152,90 152,90 152,88 152,86 152,76 152,83 152,76 152,86 152,88 152,90 152,90 152,91 152,95 152,96 152,99 153,01

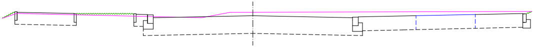
Rzędne istniejące: 152,74 152,86 152,76 153,03 152,93

Odległości: 0,52 2,00 2,10 0,68 3,50 3,50 0,68 1,76 2,08 1,50 0,18

0,5 6,30 1,00 10,70

km 0+875,00

W=10,06
N=0,14



P.P. 151,50

Rzędne projektowane: 152,89 153,12 153,10 153,06 153,05 153,05 153,03 153,01 152,91 152,98 152,91 152,93 152,98 153,02 153,05 153,04

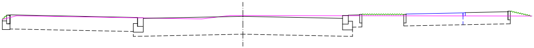
Rzędne istniejące: 152,89 153,06 152,91 153,10 153,13

Odległości: 0,52 2,00 2,10 0,68 3,50 3,50 2,23 2,08 1,67 0,32

0,5 6,50 1,00 10,60

km 0+900,00

W=8,41
N=0,15



P.P. 151,50

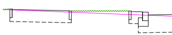
Rzędne projektowane: 153,17 153,18 153,08 153,06 153,13 153,06 153,16 153,18 153,20 153,20 153,21 153,25 153,26 153,29 153,31 153,14

Rzędne istniejące: 153,02 153,15 153,04 153,16 153,14

Odległości: 0,27 4,68 3,50 3,50 0,68 1,55 2,08 1,50 0,84

0,5 6,50 1,00 10,60

W=6,67
N=0,41



P.P. 152,00

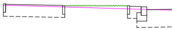
Rzędne projektowane: 153,40 153,42 153,40 153,36 153,35 153,35 153,33 153,31 153,21

Rzędne istniejące: 153,40

Odległości: 0,32 2,00 2,10 0,68

7,40

W=7,19
N=0,24



P.P. 152,00

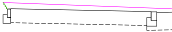
Rzędne projektowane: 153,56 153,54 153,50 153,49 153,49 153,47 153,45 153,35

Rzędne istniejące: 153,51

Odległości: 0,09 2,00 2,28 0,68

7,40

W=12,03
N=0,00



P.P. 152,00

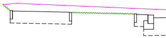
Rzędne projektowane: 153,98 153,75 153,76 153,65 153,63

Rzędne istniejące: 153,98

Odległości: 0,27 5,13

7,20

W=12,62
N=0,00



P.P. 152,50

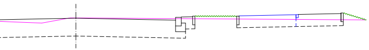
Rzędne projektowane: 154,47 154,26 154,24 154,20 154,19 154,14 154,12 154,10 154,00

Rzędne istniejące: 154,47 154,51

Odległości: 0,34 2,00 2,28 0,68

0,5 6,80

km 0+925,00



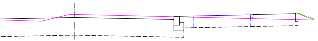
153,28 153,21 153,31 153,33 153,35 153,35 153,36 153,40 153,41 153,44 153,46 153,22

153,11 153,29 153,22

3,50 | 3,50 | 0,68 | 1,55 | 2,08 | 1,50 | 0,89

1,00 | 10,40

km 0+950,00



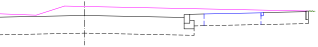
153,42 153,35 153,45 153,47 151,51 153,52 153,55 153,57 153,33

153,29 153,53 153,33

3,50 | 3,50 | 0,70 | 2,08 | 1,50 | 0,67

1,00 | 8,60

km 0+975,00



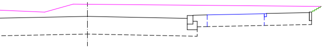
153,70 153,63 153,73 153,75 153,79 153,80 153,83 153,85 153,85

153,71 154,03 153,85

3,50 | 3,50 | 0,70 | 2,08 | 1,50 | 0,32

1,00 | 8,80

km 1+000,00



154,07 154,00 154,10 154,12 154,16 154,17 154,20 154,22 154,42

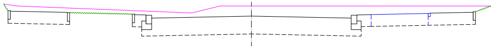
154,22 154,50 154,42

3,50 | 3,50 | 0,70 | 2,08 | 1,50 | 0,42

1,00 | 8,70

km 1+025,00

W=11,85
N=0,00



P.P. 153,00

Rzędne projektowane: 154,86 154,63 154,61 154,57 154,56 154,51 154,49 154,47 154,37 154,44 154,37 154,47 154,49 154,53 154,54 154,57 154,59 154,79

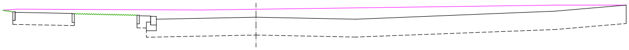
Rzędne istniejące: 154,86 154,79 154,55 154,79 154,79

Odległości: 0,24 | 2,00 | 2,28 | 0,68 | 3,50 | 3,50 | 0,70 | 2,08 | 1,50 | 0,62

0,5 | 6,10 | 1,00 | 9,50

km 1+050,00

W=16,82
N=0,00



P.P. 153,00

Rzędne projektowane: 154,93 154,88 154,86 154,82 154,81 154,74 154,74 154,72 154,62 154,69 154,62 154,90 155,11

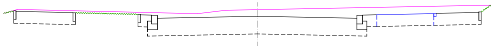
Rzędne istniejące: 154,93 154,97 154,94 155,11 155,11

Odległości: 0,44 | 2,00 | 2,28 | 0,68 | 3,50 | 3,50 | 7,00 | 2,50

0,5 | 6,50 | 12,40 | 2,50

km 1+075,00

W=10,80
N=0,00



P.P. 153,00

Rzędne projektowane: 154,93 155,02 155,00 154,96 154,95 154,90 154,88 154,86 154,76 154,83 154,76 154,86 154,88 154,92 154,93 154,96 154,98 155,22

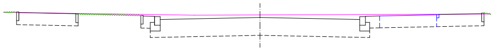
Rzędne istniejące: 154,93 155,07 154,92 155,04 155,22

Odległości: 0,44 | 2,00 | 2,28 | 0,68 | 3,50 | 3,50 | 0,70 | 2,08 | 1,50 | 0,42

0,5 | 6,30 | 1,00 | 9,30

km 1+100,00

W=8,68
N=0,01



P.P. 153,50

Rzędne projektowane: 155,13 155,14 155,12 155,08 155,07 155,02 155,00 154,98 154,88 154,95 154,88 154,98 155,00 155,04 155,05 155,08 155,10 155,07

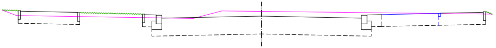
Rzędne istniejące: 155,13 155,03 155,07

Odległości: 0,54 | 2,00 | 2,28 | 0,68 | 3,50 | 3,50 | 0,70 | 2,08 | 1,50 | 0,32

6,70 | 10,40

km 1+125,00

W=8,20
N=0,34

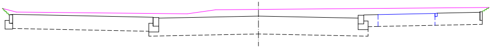


P.P. 153,50

Rzędne projektowane	155,29	155,27	155,25	155,21	155,20	155,15	155,13	155,11	155,01	155,08	155,01	155,11	155,13	155,17	155,18	155,21	155,23	155,15
Rzędne istniejące	155,29	155,10	155,00	155,26	155,15													
Odległości	0,64	2,00	2,28	0,68	3,50	3,50	0,70	2,08	1,50	0,32								
	0,5	6,20	1,00	9,50														

km 1+150,00

W=12,08
N=0,00

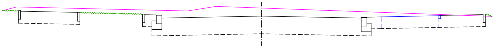


P.P. 153,50

Rzędne projektowane	155,27	155,07	155,06	154,95	154,93	155,00	154,93	155,03	155,05	155,09	155,10	155,13	155,15	155,30
Rzędne istniejące	155,27	155,14	155,08	155,22	155,30									
Odległości	0,37	5,13	3,50	3,50	0,70	2,08	1,50	0,32						
	0,5	6,00	1,00	9,60										

km 1+175,00

W=10,58
N=0,01

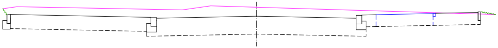


P.P. 153,00

Rzędne projektowane	155,07	155,07	155,05	155,01	155,00	154,95	154,93	154,91	154,81	154,88	154,81	154,83	154,85	154,89	154,90	154,93	154,95	154,87
Rzędne istniejące	155,07	155,20	155,06	155,22	154,87													
Odległości	0,64	2,00	2,28	0,68	3,50	3,50	0,70	2,08	1,50	0,32								
	0,5	6,00	1,00	9,70														

km 1+200,00

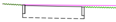
W=12,44
N=0,02



P.P. 153,00

Rzędne projektowane	155,07	154,86	154,87	154,76	154,74	154,81	154,74	154,84	154,86	154,90	154,91	154,94	154,96	154,87
Rzędne istniejące	155,07	155,14	155,03	155,17	154,87									
Odległości	0,27	5,13	3,50	3,50	0,70	2,08	1,50	0,62						
	0,5	5,50	1,00	10,00										

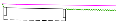
W=9,98
N=0,01



P.P. 153,50

Rzędne projektowane	155,17	155,13	155,11	155,07	155,06
Rzędne istniejące	155,17	155,14			
Odległości	0,79	2,00	2,		
	0,5	6,10			

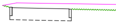
W=12,11
N=0,00



P.P. 153,50

Rzędne projektowane	155,07	155,05	155,01	155,00
Rzędne istniejące	155,19	155,17		
Odległości	0,14	2,00	2,28	
	0,5	5,50		

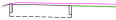
W=12,47
N=0,00



P.P. 153,50

Rzędne projektowane	155,13	155,07	155,05	155,01	155,00
Rzędne istniejące	155,13	155,22			
Odległości	0,34	2,00	2,28		
	0,5	5,80			

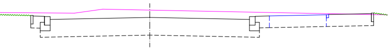
W=9,20
N=0,01



P.P. 153,50

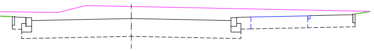
Rzędne projektowane	155,16	155,25	155,23	155,19	155,18
Rzędne istniejące	155,16	155,29			
Odległości	0,34	2,00	2,28		
	0,5	5,50			

km 1+225,00



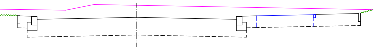
	155,01 154,99 154,97 154,87 154,94 154,87 154,97 154,99 155,03 155,04 155,07 155,09 155,03
	155,09 155,23 155,03
	28 0,68 3,50 3,50 0,70 2,08 1,50 0,57
	1,00 10,00

km 1+250,00



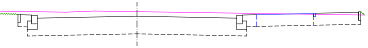
	154,95 154,93 154,91 154,81 154,88 154,81 154,91 154,93 154,97 154,98 155,01 155,03 155,13
	155,09 155,33 155,13
	0,68 3,50 3,50 0,70 2,08 1,50 0,62
	1,00 10,00

km 1+275,00



	154,95 154,93 154,91 154,81 154,88 154,81 154,91 154,93 154,97 154,98 155,01 155,03 155,15
	155,13 155,33 155,15
	0,68 3,50 3,50 0,70 2,08 1,50 0,52
	1,00 9,80

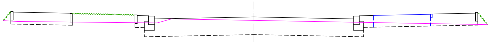
km 1+300,00



	155,13 155,11 155,09 154,99 155,06 154,99 155,09 155,11 155,15 155,16 155,19 155,21 155,10
	155,20 155,24 155,10
	0,68 3,50 3,50 0,70 2,08 1,50 0,22
	1,00 9,50

km 1+325,00

W=4,70
N=0,74

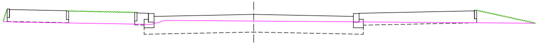


P.P. 153,50

Rzędne projektowane	155,17 155,49 155,47 155,43 155,42 155,37 155,35 155,33 155,23 155,30 155,23 155,33 155,35 155,39 155,40 155,43 155,45 155,03
Rzędne istniejące	155,17 155,14 155,09 155,23 155,03
Odległości	0,34 2,00 2,28 0,68 3,50 3,50 0,70 2,08 1,50 0,42
	0,5 4,90 0,5 11,10 9,50

km 1+340,00

W=3,43
N=1,45

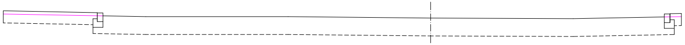


P.P. 153,50

Rzędne projektowane	155,63 155,61 155,57 155,56 155,51 155,49 155,47 155,37 155,44 155,37 155,47 155,56 155,58 155,13
Rzędne istniejące	155,19 155,17 155,09 155,23 155,13
Odległości	0,22 2,00 2,40 0,68 3,50 3,50 4,25 2,15
	0,5 4,70 0,5 13,00

km 1+352,40

W=13,61
N=0,00



P.P. 154,00

Rzędne projektowane	155,69 155,62 155,52 155,49 155,49 155,44 155,42 155,48 155,58 155,60
Rzędne istniejące	155,58 155,49 155,44 155,44 155,42 155,49
Odległości	3,50 1,50 5,00 5,00 5,00 3,20 0,60
	5,00 5,00 5,00 5,00 3,80

WYKONAWCA PROJEKTU
TRAKT NADZORY I PROJEKTOWANIE
BEDNARSKI KRZYSZTOF
05-600 GRÓJEC UL.DROGOWCÓW 2/17

ZAMAWIAJĄCY
GMINA GRÓJEC
05-600 GRÓJEC
UL. PIŁSUDSKIEGO 47

Nazwa zadania: BUDOWA ULICY SIENKIEWICZA W GRÓJCU

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE do robót ziemnych

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0477/PBD/16		08-2017	DB.06.01
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI	MAZ/0143/POOD/12		Skala: 1:100	Egz Nr:
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. KRZYSZTOF BEDNARSKI	GP-III-7342/76/92			